

Nuova Hyundai KONA electric

Un'auto senza compromessi

Informazione stampa

Luglio 2018

Svizzera

SOMMARIO

01	All-New Hyundai KONA electric: sulla strada senza compromessi	3
02	Design & interno.....	5
03	Prestazioni di guida.....	7
04	Connessi e sicuri.....	8
05	All-New KONA electric: panoramica del prodotto.....	11
06	All-New KONA electric: specifiche tecniche.....	12

01 All-New Hyundai KONA electric: sulla strada senza compromessi, con stile e zero emissioni

- Con il lancio della All-New KONA electric, Hyundai lancia sul mercato europeo il primo SUV compatto interamente elettrico.
- La Nuova KONA electric è un'auto senza compromessi, che unisce lo stile futuristico dei SUV di Hyundai a una motorizzazione elettrica a zero emissioni.
- Il nuovo modello della linea ecologica di Hyundai è disponibile in due diverse motorizzazioni, con un'autonomia eccezionale di 449 km (test WLTP), per cui in Svizzera è disponibile solo la versione più potente da 150 kW (204 CV).
- Il primo SUV compatto interamente elettrico è caratterizzato da un design esterno unico, con griglia chiusa e una consolle centrale dedicata all'interno per l'uso intuitivo del modulo del cambio automatico.
- La All-New KONA electric ha lo stesso design espressivo e l'atteggiamento «pronto a tutto» della All-New KONA normale.
- Grazie alla sua spaziosità All-New KONA electric è un'auto versatile, adatta anche all'uso quotidiano.
- Il nuovo schermo di controllo da 7 pollici fornisce le informazioni di guida principali, e il display head-up le proietta direttamente ad altezza occhi del conducente.
- All-New KONA electric offre un'ampia gamma di dispositivi di sicurezza attiva Hyundai SmartSense.

Hyundai pigia sull'acceleratore nel campo della mobilità elettrica: con la All-New Hyundai KONA electric, alimentata dalla batteria, la marca amplia la varietà dei modelli a propulsione alternativa.

Oltre alle due automobili a celle a combustibile ix35 Fuel Cell e All-New NEXO, Hyundai propone anche Ioniq quale unico modello al mondo dotato di tre diversi sistemi propulsivi alternativi (elettrificati).

All-New Hyundai KONA electric è il primo SUV elettrico del segmento B. Proposto in due varianti di potenza, ha un'autonomia massima di 449 chilometri in base al nuovo ciclo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), per cui in Svizzera è disponibile solo la versione più potente da 150 kW (204 CV)

La versione particolarmente rispettosa dell'ambiente del SUV associa due tendenze attualmente in voga nel settore automobilistico: SUV, di formato compatto, e propulsione elettrica priva di emissioni.

KONA electric, l'autentico SUV trendy: grande divertimento al volante e fino a 204 CV di potenza

Fatta eccezione per il frontale chiuso e il design diverso dei cerchi aerodinamici, esteriormente All-New Hyundai KONA electric presenta la stretta parentela con il modello dotato di motorizzazione tradizionale.

Anche in fatto di motorizzazione la variante elettrica fornisce valori prestazionali convincenti: disponibile a scelta con 150 kW (204 CV) di potenza, grazie alla possente coppia di 395 Newtonmetri propone performance agili e dinamiche. La variante più potente accelera da 0 a 100 km/h in appena 7,6 secondi. Il piacere di guida tipico di KONA è pertanto garantito anche nella variante elettrica del SUV compatto.

Contemporaneamente All-New Hyundai KONA electric dimostra, oltre alle qualità sportive, anche una spiccata idoneità ai lunghi tragitti: la capacità della batteria nella versione da 150 kW è di ben 64 kilowattore, che abbinata all'efficienza della propulsione elettrica rende possibile un'autonomia fino a 449 chilometri secondo WLTP.

Come propulsione viene utilizzato un motore elettrico sincrono a magneti permanenti. La capacità di accumulo della batteria è di 39,2 kWh, per cui si possono percorrere fino a 300 chilometri in una volta. Entrambi i modelli montano un motore elettrico sincrono a magnete permanente che attinge l'energia dalle batterie ai polimeri di litio posizionate nel sottoscocca, i cui punti forti sono una costruzione compatta, effetto memoria praticamente assente e brevi tempi di ricarica. Ad esempio occorrono appena 54 minuti per caricare all'80 per cento le batterie a una postazione di ricarica rapida da 100 kW, del tipo che si trova lungo le autostrade. Nella versione da 150 kW, il tempo necessario per un ciclo di ricarica completo su una wallbox adatta al garage domestico è di ben nove ore e mezza. La potenza di carica del caricatore di bordo è di 7,2 kW.

02 Design & interno

Tipico look KONA: anche in versione auto elettrica, Hyundai è un'attrazione

All-New Hyundai KONA electric riprende dalla versione con motore termico il linguaggio stilistico fortemente espressivo e progressista, con caratteristiche tipiche quali la parte anteriore con luci di marcia diurna posizionate separate sopra i fari a LED.

La variante elettrica di All-New KONA electric si riconosce dai dettagli. Sul frontale colpisce la mascherina della griglia chiusa nonché un paraurti modificato con apposite prese d'aria che riducono le turbolenze attorno alle ruote anteriori e migliorano l'aerodinamica. Anche il paraurti posteriore sfoggia un nuovo look.

Tuttavia lo stile dinamico di All-New KONA electric rimane invariato e tutto il suo fascino integro: grazie alla larghezza di 1,80 m anche la variante elettrica sfoggia sulla strada un atteggiamento sicuro di sé. Gli sbalzi corti e il passo lungo di 2,60 m assicurano un'immagine atletica.

All-New Hyundai KONA electric propone la scelta tra sette tonalità per la carrozzeria, la maggior parte anche con la possibilità della verniciatura bicolore. Novità: oltre al grigio scuro e al nero è disponibile anche il tetto in bianco (Dark Knight, Phantom Black, Chalk White). Complessivamente per All-New Hyundai KONA electric sono disponibili 16 combinazioni di colori.

Interfaccia futuristica per il conducente: il cockpit dice addio all'analogico

Collegare quanto è ormai sperimentato con nuove soluzioni individuali: questa caratteristica vale anche per l'abitacolo. Oltre alla forte immagine esteriore, All-New Hyundai KONA electric cura anche lo stile tecnologico a bordo.

Nell'abitacolo domina l'elegante nero o il grigio che trasformano gli interni in una lounge chic, ad esempio con i sedili in pelle ventilati. L'abitacolo praticamente identico alle versioni motorizzate con propulsione tradizionale, si presenta ultra moderno e pratico con un tocco futuristico, dovuto agli elementi di comando propri di KONA electric. Ad esempio il riduttore a una velocità è gestito solo tramite tasti con il sistema «shift-by-wire». Anche il freno di stazionamento è azionato elettricamente con il pulsante.

La All-New KONA electric offre diverse caratteristiche per il massimo comfort a bordo, come i sedili anteriori motorizzati con otto possibili combinazioni di movimenti per permettere a ciascun passeggero anteriore di scegliere la posizione più comoda. Il guidatore può contare in più su un sistema di supporto lombare bidirezionale.

Inoltre, i sedili davanti hanno un sistema di ventilazione e di riscaldamento a tre livelli, per un'esperienza di guida nel comfort in qualsiasi condizione meteorologica. Un altro optional disponibile è una soluzione perfetta per la guida in inverno, cioè il volante riscaldato.

La All-New KONA electric ha inoltre un ampio bagagliaio, con uno spazio di 332 litri (VDA) che può arrivare fino a 1'114 litri (VDA), rendendola così ottima anche per l'uso quotidiano.

03 Prestazioni di guida

Guidare la All-New KONA electric vuol dire schierarsi senza compromessi per la mobilità pulita - un obiettivo che è un grande impegno di Hyundai - pur restando fedeli a sé stessi, con un SUV dal design deciso e di stile.

Hyundai ha optato per batterie litio-ione-polimero per la sua All-New KONA electric anziché per le normali batterie ibride al nickel-metallo idruro. Questo assicura un minor effetto memoria e un'eccellente efficienza di carica e di scarica, con una resa massima straordinaria.

Entrambi i modelli montano un motore elettrico sincrono a magneti permanente che attinge l'energia dalle batterie ai polimeri di litio posizionate nel sottoscocca, i cui punti forti sono una costruzione compatta, effetto memoria praticamente assente e brevi tempi di ricarica. Ad esempio occorrono appena 54 minuti per caricare all'80 per cento le batterie a una postazione di ricarica rapida da 100 kW, del tipo che si trova lungo le autostrade. Nella versione da 150 kW, il tempo necessario per un ciclo di ricarica completo su una wallbox adatta al garage domestico è di ben nove ore e mezza. La potenza di carica del caricatore di bordo è di 7,2 kW.

Pura e-mobility

La All-New KONA electric è pura e-mobility. La versione con la batteria da 64 kWh consente un'autonomia di 449 km e un consumo di energia di 14,3 kWh/100 km (ciclo WLTP). Il motore elettrico sviluppa una potenza di 150 kW, spingendo la All-New KONA electric a 100 km/h in appena 7,6 secondi.

Il propulsore eroga una coppia immediata di 395 Nm, assicurando al guidatore della All-New KONA electric divertimento puro, grazie alla disponibilità dell'intera potenza fin dal primo istante e a una velocità di punta di 167 km/h.

Il sistema «shift-by-wire» consente di gestire l'auto premendo semplicemente pochi pulsanti per cambiare stile di guida. Elimina anche l'ingombro necessario per i tradizionali collegamenti meccanici fra una normale leva del cambio e la trasmissione, lasciando libero più spazio nella parte anteriore della vettura.

Il SUV compatto interamente elettrico firmato Hyundai offre anche un freno di stazionamento elettronico (EPB) azionabile con un solo tocco dal guidatore.

04 Connessi e sicuri

La strumentazione digitale si occupa dell'informazione del conducente per i dati di velocità, indicazione del flusso d'energia, modalità di guida e carica della batteria. In base alla modalità di guida selezionata cambiano sia il colore sia le informazioni visualizzate.

Propone inoltre il visore a testa alta, che fuoriesce dalla plancia sopra il quadro strumenti premendo un tasto. L'ampio schermo da 8 pollici in vetro trasparente del visore a testa alta ha un'ottima intensità luminosa di 10'000 candele/m², che garantisce la leggibilità ottimale anche in condizioni di luce sfavorevoli. Direttamente nel campo visivo del conducente vengono visualizzate informazioni importanti sulla situazione di guida, avvisi dei numerosi sistemi di assistenza e le indicazioni del navigatore.

Un'ulteriore dotazione pratica nella guida quotidiana sono le levette di comando al volante con le quali il conducente può influenzare la retroazione dell'energia (recupero) e adattare l'effetto frenante a favore di un comportamento di guida più fluido.

In un'automobile totalmente impostata sulla mobilità moderna come la All-New Hyundai KONA electric, naturalmente anche la connettività non può essere da meno: sia il nuovo sistema Audio Display sia il sistema di navigazione abbinato a un impianto audio dello specialista americano di Hi-Fi Krell offrono, oltre alla telecamera di retromarcia integrata, l'integrazione smartphone tramite Android Auto e Apple CarPlay. Numerose funzioni quali telefonare, ricevere e inviare messaggi o la musica in streaming possono essere gestite, oltre all'utilizzo di Bluetooth, anche tramite lo schermo tattile indipendente o i comandi vocali.

Una superficie d'appoggio con funzione di ricarica con standard Qi assicura la ricarica senza fili dello smartphone.

Vigile copilota: i sistemi di assistenza alla guida Hyundai SmartSense

KONA electric ha a cuore il comfort degli occupanti, ma non solo. Anche dal profilo della sicurezza la variante priva di emissioni del SUV lifestyle ha le carte in regola. In aggiunta al concetto propulsivo alternativo e pionieristico, la variante KONA a batteria offre un'intera serie di sistemi di assistenza che supportano il conducente in vari ambiti e contribuiscono in modo importante alla sicurezza attiva.

I sistemi di assistenza della nuova KONA electric riuniti sotto il concetto Hyundai SmartSense sono:

Advanced Smart Cruise Control

Il regolatore di velocità intelligente non si limita a mantenere costante la velocità impostata, ma garantisce anche la distanza di sicurezza costante dal veicolo che precede. Quando tale distanza si riduce, il sistema diminuisce automaticamente la velocità di KONA electric – e l'aumenta di nuovo

quando la distanza cresce. Il sistema dispone inoltre della funzione stop che frena completamente la KONA electric quando il traffico davanti alla vettura, ad esempio in caso di coda, rallenta fino a fermarsi. Se il traffico si rimette in moto dopo pochi secondi, la vettura riparte autonomamente.

Forward Collision Avoidance Assist con rilevamento pedoni

L'allerta collisione frontale con frenata d'emergenza autonoma avvisa il conducente del rischio di collisione o di urto con i pedoni e, se il conducente non reagisce, la KONA electric frena con la massima forza frenante fino a fermarsi. Il sistema è attivo da una velocità di 8 km/h.

Lane Keeping Assist e Lane Following Assist

L'assistenza attiva al mantenimento di corsia avvisa il conducente in caso di deviazione involontaria. Inoltre prima che l'auto sorpassi la demarcazione della carreggiata, esegue una correzione dello sterzo e riconduce KONA electric nella sua corsia. Il Lane Following Assist è un'assistenza al mantenimento di corsia di nuovissima generazione che mantiene automaticamente la KONA electric al centro della corsia sulle strade extraurbane e sulle autostrade fino a 150 km/h.

Altri sistemi di assistenza a bordo di KONA electric sono l'assistenza angolo morto (Blind Spot Collision Warning) e l'allerta traffico trasversale posteriore (Rear Cross Traffic Collision Warning).

L'assistenza angolo morto

L'assistenza angolo morto sorveglia il traffico dietro la vettura mediante sensori radar posizionati sul posteriore. Se un veicolo si trova lateralmente dietro la KONA electric, il conducente viene avvisato con una spia luminosa negli specchietti retrovisori. Se intende cambiare corsia, ad esempio azionando l'indicatore di direzione, emette un segnale di avviso.

L'allerta traffico trasversale posteriore

L'allerta traffico trasversale posteriore si attiva quando si inserisce la retromarcia e sorveglia il traffico con un angolo di 180 gradi, ad esempio nelle manovre in retromarcia in uscita da un parcheggio. Se sussiste il rischio di una collisione con un veicolo che si avvicina lateralmente, avvisa con un segnale acustico e visivo.

Rilevamento della stanchezza

Tutti questi sistemi sono completati dalla funzione di rilevamento della stanchezza che sorveglia il tempo di guida, ma registra anche altri parametri quali i movimenti dello sterzo o la stabilità direzionale, per capire se l'attenzione di chi guida stia calando. In caso affermativo suggerisce una pausa con un messaggio nel quadro strumenti.

Riconoscimento segnali stradali

Oltre ai limiti di velocità indicati nel materiale delle mappe del sistema di navigazione, il riconoscimento segnali stradali utilizza anche la telecamera anteriore. Se registra un cartello con il limite di velocità, questo appare nel quadro strumenti, sul visore a testa alta e nello schermo del navigatore.

Fari abbaglianti automatici

Viaggiando di notte i fari abbaglianti automatici individuano il traffico che precede o sorraggiunge in senso inverso e abbassa automaticamente i fari, per poi rialzarli nuovamente quando non ci sono più veicoli che potrebbero essere abbagliati.

05 All-New KONA electric: panoramica del prodotto

Design	Connettività e Comfort
<p>La All-New KONA electric unisce lo stile futuristico dei SUV di Hyundai a una motorizzazione elettrica a zero emissioni.</p> <p>Nuovo frontale futuristico: Il frontale riprende il design della famiglia dei SUV, con una griglia chiusa, ruote aerodinamiche e un paraurti dal profilo unico.</p> <p>Tetto bicolore Chalk White, Dark Knight o Phantom Black.</p> <p>Sette colori per la carrozzeria: Chalk White, Dark Knight, Tangerine Comet, Ceramic Blue, Pulse Red, Acid Yellow, Galactic Grey</p> <p>Consolle centrale dedicata con modulo shift-by-wire a pulsante</p> <p>Interni in due colori: Nero uniforme o Blu-Grigio in tre tonalità</p>	<p>Display head-up ad altezza occhi (proietta i comandi di navigazione, velocità del veicolo, funzioni di sicurezza attivate)</p> <p>Schermo da 7 pollici per i sensori</p> <p>Sistema di navigazione 3D con touchscreen LCD a colori da 8 pollici, videocamera posteriore e servizi LIVE</p> <p>Display sistema audio per la connettività accessibile con touchscreen LCD a colori da 7 pollici e videocamera posteriore</p> <p>Apple Car Play e Android Auto Sistema audio premium KRELL Ricarica wireless</p> <p>Sedili anteriori motorizzati con ventilazione e riscaldamento, volante riscaldato</p>
Motorizzazione elettrica potente	Sicurezza
<p>Batteria a lungo raggio Batteria da 64 kWh Distanza percorribile 449 km (cicli WLTP) 14,3 kWh/100 km 150 kW/204 PS Tempo di ricarica: 9 h 35 min (caricatore da 7.2 kW a bordo)</p> <p>La ricarica fino all'80% impiega circa 54 minuti (caricatore rapido da 100 kW in corrente continua (cc))</p> <p>Sistema di frenata intelligente regolabile e a recupero di energia</p>	<p>Pacchetto sicurezza Hyundai SmartSense più avanzato: Smart Cruise Control con Stop & Go (SCCw/S&G) Sensore di assistenza evitamento collisione (FCA) con rilevatore di pedoni Assistente al mantenimento della corsia (LKA) Assistente al mantenimento del centro della corsia (LFA) Assistente al rilevamento dell'angolo morto (BCW) Avviso di collisione per traffico trasversale posteriore (RCCW) Driver Attention Warning (DAW) Avviso intelligente per il superamento dei limiti di velocità (ISLW) Assistenza all'uso degli abbaglianti (HBA)</p>

06 All-New KONA electric – specifiche tecniche

Carrozzeria	KONA electric 150 kW
In generale	carrozzeria autoportante di sicurezza con abitacolo rigido, zone a deformazione programmata e protezione antiurto laterale nelle portiere
Porte	5
Posti	5
Dimensioni	
Lunghezza [mm]	4'180
Larghezza [mm] senza specchietti	1'800
Altezza [mm]	1'570
Passo [mm]	2'600
Sbalzo anteriore/posteriore [mm]	860/720
Larghezza abitacolo ad altezza spalle anteriore/posteriore [mm]	1'410/1'380
Pozzetto piedi anteriore/posteriore [mm], massimo	1'054/850
Spazio per la testa anteriore/posteriore [mm], massimo	1'006/948
Vano cavo di ricarica	332/373
Autotelaio	
Sospensioni anteriori	Sospensioni a ruote indipendenti tipo MacPherson, con ammortizzatori, molle elicoidali, stabilizzatori
Sospensioni posteriori	Sospensioni a ruote interconnesse, con ammortizzatori, molle elicoidali, stabilizzatori
Sterzo	Sterzo a cremagliera, servoassistenza elettrica; assistenza al mantenimento di corsia attiva (LKA, LFA)
Freni in generale	Impianto frenante a doppio circuito, diagonale, servofreno; sistema antibloccaggio a 4 canali a regolazione elettronica con ripartizione elettronica della forza frenante (EBV), assistenza alla frenata (BAS) e controllo della trazione (TCS). Frenata d'emergenza autonoma (AEB) incl. allerta collisione frontale con rilevamento pedoni. Controllo elettronico della stabilità (ESC), gestione della stabilità delle dinamiche di guida (VSM). Assistenza alla partenza in salita (HAC). Sistema di recupero dell'energia della frenata
Freni anteriori	Freni a disco autoventilati con pinze flottanti
Freni posteriori	Freni a disco con pinze flottanti
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico (EPB)

Trasmissione	
KONA electric 150 kW	
In generale	Trazione anteriore; riduttore a una velocità (riduttore di velocità)
Motore elettrico	
In generale	Motore elettrico sincrono a magneti permanente (corrente alternata), montato anteriormente; stoccaggio elettricità nella batteria ad alte prestazioni, posizionata centralmente sotto il pianale; con alternatore-inverter per trasformare la corrente continua in corrente alternata
Potenza massima	150 kW (204 CV)
Coppia massima	395 Nm
Batteria	
Tipo di batteria	Polimeri di litio
Capacità batteria [kWh]	64.0
Potenza di carica caricatore di bordo [kW]	7.2
Durata ricarica con wallbox/postazione da 4,6 kW (230 V), Corrente alternata, tramite cavo tipo 2, 0-100%, max [h:min]	9:35
Durata ricarica con ricarica rapida 100 kW (400 V), corrente continua, tramite cavo CCS, 0-80%	54 min
Prestazioni	
Velocità massima [km/h]	167
Accelerazione 0-100 km/h [s]	7.6
Consumo	
Urbano [l/100 km]	-
Extraurbano [l/100 km]	-
Ciclo misto [l/100 km]	-
Ciclo misto [kWh/100 km] Valore obiettivo secondo WLTP	15.2
Emissioni di CO ₂ , ciclo misto [l/100 km]	0
Autonomia massima [km] Valore obiettivo secondo WLTP	449

* * *

A disposizione dei media per aspetti redazionali

Nicholas Blattner, tel.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

I comunicati stampa e le immagini possono essere visionati e/o scaricati sul sito destinato ai media di Hyundai all'indirizzo: <http://www.hyundai.ch> / Login Giornalisti. Riceverete i vostri dati di accesso personali dopo aver compilato il modulo elettronico.